

Handleiding

Highlander



Veel plezier!!

Algemene informatie
Hoogte van de bus: 2,80
Bij tanken vullen met DIESEL!
LET OP: tankdop is alleen te openen wanneer bestuurdersdeur + klepje open is.
Na iedere 1000 gereden kilometers: oliepijl en bandenspanning checken.
Indien pech/schade, zie verzekeringspapieren in dashboardkastje.

Vooraf je gaat rijden:
- Bus laten gloeien vooraf starten
- Luifel in
- Alle losliggende dingen opruimen in de camper
- Gas uitdraaien
- Klikjes op de lades
- Blokken onder camper uit
- Opstap krukje naar binnen gehaald

Instructielijst

Tanken

De bus rijdt op DIESEL. Het is de bedoeling dat de tank afgevuuld teruggebracht wordt. De tankdop zit achter een klepje, welke te openen is wanneer de bestuurdersdeur geopend is. *(Deze zit naast de vuldop van het schoonwater, let op dat je je niet vergist!)*



Gasfles en gaspit

Bij gebruik van gaspitt: gasfles opendraaien (rechtsonder gaspitt in kastje). Het is normaal dat je de ontsteker soms lang in moet houden vooraf er een vlam ontstaat. Het is aan te raden om de deur op een kier te zetten aangezien er geen afzuigkap aanwezig is.

WC Porta Potti

Alleen gebruiken indien er chemisch toilet oplosser inzit, zie flessen. Deze moet aangevuld worden met water (kan op een camping of met water uit de kraan). Een flink laagje mag op de bodem staan. Deze kan geleegd worden op speciale chemisch toilet dump plaatsen, vaak op campings. Je kunt alleen speciaal wc-papier gebruiken voor chemisch toilet, deze lost beter op.



Schoon water vullen

Met de tuinslang (ook te leen op campings) via de vuldop aan de buitenkant bestuurderszijde. Er kan 80 liter in, dit is genoeg om een aantal dagen te gebruiken. Bij aanvang is de tank gevuld met drinkwater, echter wordt de kwaliteit na een dag niet gewaarborgd.

LET OP: de schoonwater tankdop moet je met een sleutel openen en zit rechts van de diesel tankdop.

Vuil water legen

Het ledigen van de vuilwatertank moet gebeuren wanneer het water niet meer wegloopt in de gootsteen, liever nog eerder. Je doet dit op een vuilwater stort plaats, vaak te vinden op kampeerplekken.

Je rijdt hiervoor over het putje, de uitlaat zit aan de onderkant van de camperbus ter hoogte van de wasbak en watertank dop.

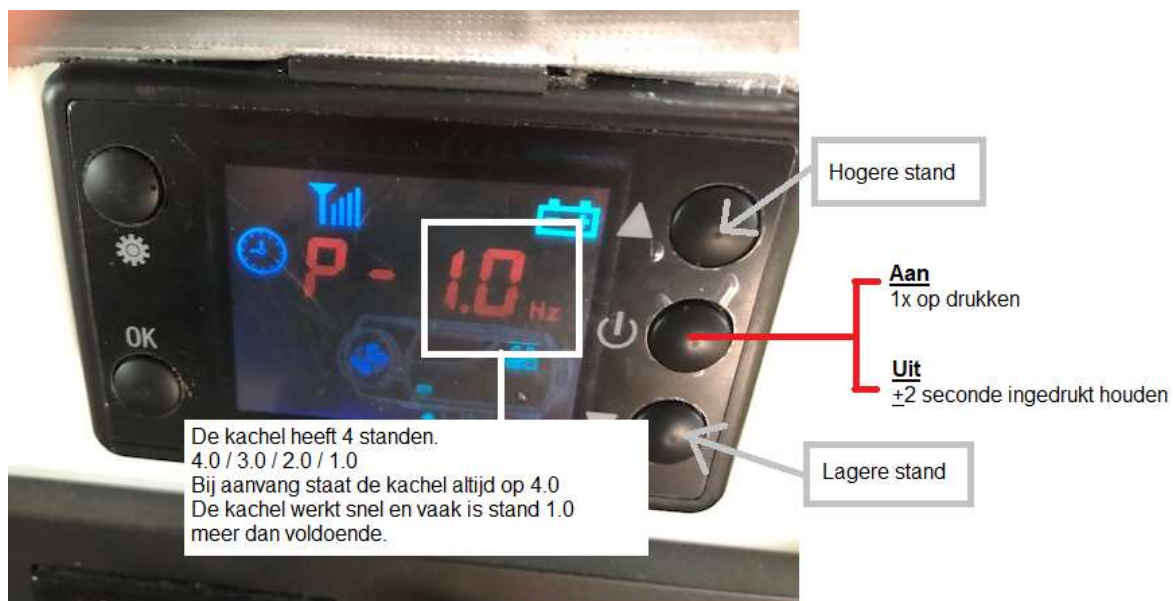
Wanneer je daarboven staat geparkeerd kun je de vuilwatertank ledigen door de rode hendel open te draaien onder de bus.

Zekeringskastje

Deze is bevestigd onder het klepje in het zitgedeelte achter de bestuurderszijde. Je hoeft hier in principe niets mee te doen, tenzij er een zekering doorgebrand is. Dit merk je doordat er een apparaat of onderdeel van de camping niet meer doet. Het is belangrijk dat je eenzelfde kleur zekering vervangt voor de doorgebrande.

Kachel

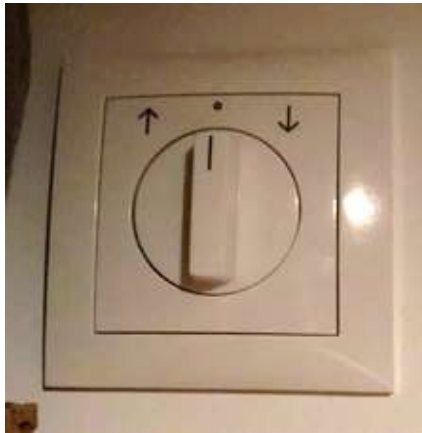
De warme lucht van de kachel komt uit 2 punten uit de banken in het zitgedeelte. De kachel kan geactiveerd worden d.m.v. het bedieningsdisplay op de koof tussen de twee klapparamen in.



De kachel werkt op diesel, welke automatisch uit het tankreservoir gepompt wordt.

Bed

Deze is te bedienen met de knop met twee pijltjes.



Bij het zakken van het bed: **zorg altijd dat de tafel afgebouwd is en er geen spullen bovenop de koelkast staan.** Het bed leunt bij de laagste stand op de koelkast.

De bedieningsknop draai je naar links of rechts om het bed op te tillen of te laten zakken, dit gaat automatisch.

Let op:

- 1) zodra het bed boven/beneden is, de knop direct terugdraaien naar de neutrale stand.**
- 2) nooit het bed heffen wanneer er iets zwaars of een persoon op bed ligt.**

Koelkast

Aan de binnenkant van de koelkast, aan de achterzijde zit een draaiknop. Deze is bedoeld om de koelkast aan te zetten en op de gewenste stand te draaien. Vaak is de eerste of tweede stand voldoende om je producten goed te koelen. Het vriesvak werkt ook.

Boiler

De boiler voor heet water bevindt zich in de achterzijde van de camper. Deze maakt het mogelijk dat er heet water uit de kraan bij de wasbak komt maar deze zorgt tevens ook voor warm water om buiten te douchen.



Met de schakelknop bij deze stopcontacten zet je de boiler aan, er gaat dan een lampje branden op de boiler daarnaast. Soms valt het contactdoosje met schakelaar eraf waardoor je niet goed met de schakelaar de boiler aan kunt zetten. Je kunt dan ook de zwarte schakelaar eronder gebruiken, welke hierboven rood omcirkeld is.

Hoofdschakelaar

Deze is bevestigd aan de bank achter de bestuurderszijde. Wanneer deze omhoog staat is de elektriciteit geactiveerd, en je deactiveert deze wanneer je de knop een kwartslag naar links draait. Je kunt de stroom voor extra veiligheid er vanaf halen wanneer je bijv. voor een langere periode de camperbus verlaat.



LET OP: koelkast gaat dan ook uit!

Stroom

Het is niet nodig om constant de bus aan de lader te leggen, echter is dit wel wenselijk voor de levensduur van de accu. Indien voorradig graag de bus via de kabel aan de oplader leggen. Indien elektriciteit niet voorradig is, kan de bus ongeveer 24uur zonder stroom.

Luifel

let op: de luifel alleen gebruiken indien er geen wind staat. Je kunt deze uitdraaien d.m.v. de draaistang (deze ligt op..). Deze haak je achter het uitdraai haakje van de luifel. Je draait de luifel ongeveer 60cm uit, dan haal je de draag pootjes eruit en zet deze op de grond ter ondersteuning. Daarna kun je de luifel steeds verder uitdraaien en de steunpalen daarbij steeds stukje vooruit zetten. Inklappen werkt met hetzelfde principe, stapje voor stapje omhoog.

Indien je de bus/omgeving verlaat, luifel altijd inklappen i.v.m. mogelijke weersverandering.

Displays

Tussen de ramen zijn displays en schakelaars ingebouwd. Het bovenste display geeft aan hoe vol de accu van de camperbus is. Wanneer het licht van de display niet gewenst is kun je deze uitschakelen met de schakelaar op datzelfde display.

Daaronder zit de display van de kachel, waarbij de uitleg hierboven staat beschreven.



De schakelaars daaronder zijn voor 2 opties:

Op de foto hier links zie je de schakelaar voor het uitschakelen van de kachel + display.

Op de foto hieronder zie je de schakelaar van de waterpomp. Het is belangrijk om deze uit te schakelen wanneer je de waterpomp hoort blijven pompen terwijl de tank leeg is.

