

Handleiding

Van du Vis



VEEL PLEZIER!

Algemene informatie
Hoogte van de bus: 2,80 (inclusief dakkoffer)
Geen stuurbevoegdheid aanwezig
Bij tanken vullen met DIESEL!
Lampje van handrem blijft branden (ook indien handrem eraf is).
Na iedere 1000 gereden kilometers: oliepijl en bandenspanning checken.
Deuren in leef cabine kunnen alleen van binnenuit op slot.
Één sleutel voor deuren (bestuurder/bijrijder) één sleutel voor contact (deze NOOIT onbemand in bus achterlaten). Ivm ingebouwde chip is het wel belangrijk dat deze sleutels bij elkaar blijven.
Indien pech/schade, zie verzekeringspapieren in dashboardkastje.

Vooraf je gaat rijden:
- Luifel in
- Alle losliggende dingen opruimen
- Gas uitdraaien
- Klikjes op de lades
- Blokken onder camper uit
- Stroom eraf

Instructielijst

Gasfles en gaspit

Vooraf gaspit gebruik, gasfles opendraaien (onder bank achter bestuurder). Het is normaal dat je de ontsteker lang in moet houden vooraf er een vlam ontstaat. Let op bij koken dat het snel heet wordt, gordijnen dus zeker opgerold en klpraam op een kiertje.

WC Porta Potti

Alleen gebruiken indien er chemisch toilet oplosser inzit, zie flessen. Deze moet aangevuld worden met water (kan met water uit de kraan, in emmer gepompt, daarna in wc). Dit is voldoende totdat de porta potti vol zit. Deze kan gelegd worden op speciale chemisch toilet dump plaatsen, vaak op campings. Je kunt alleen speciaal wc-papier gebruiken voor chemisch toilet.

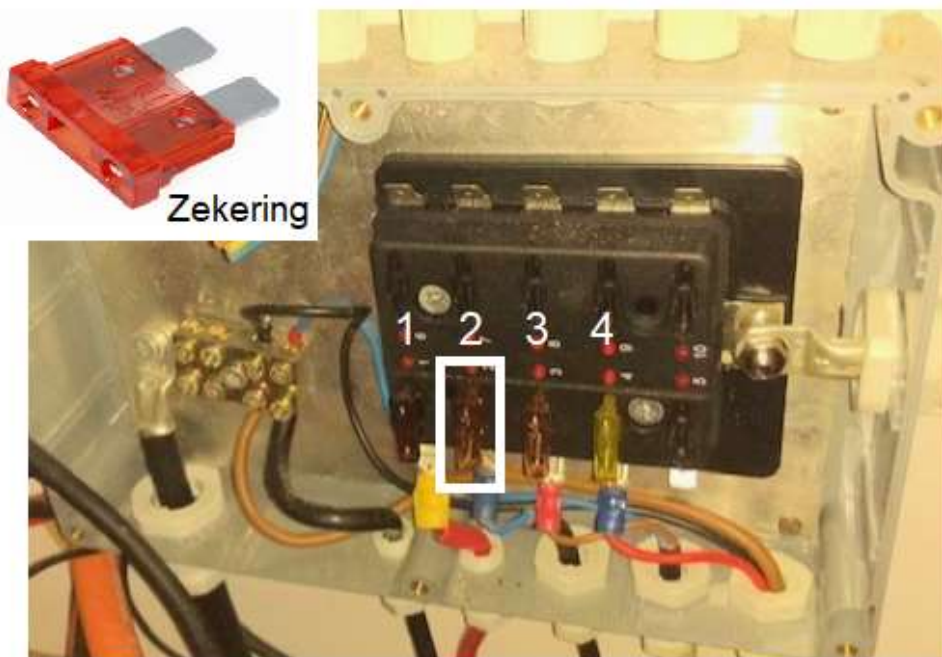


Schoon water vullen

Met een (tuin)slang via de vuldop onder de wastafel (aan zijde van de schuifdeur). Er kan 80 liter in, dit is genoeg om een aantal dagen te gebruiken. Bij aanvang is de tank gevuld met drinkwater (mits niet te lang in de tank aanwezig). Indien gewenst kan het restant schoonwater uit de tankt d.m.v. het openzetten van de waterkraan boven wasbak.

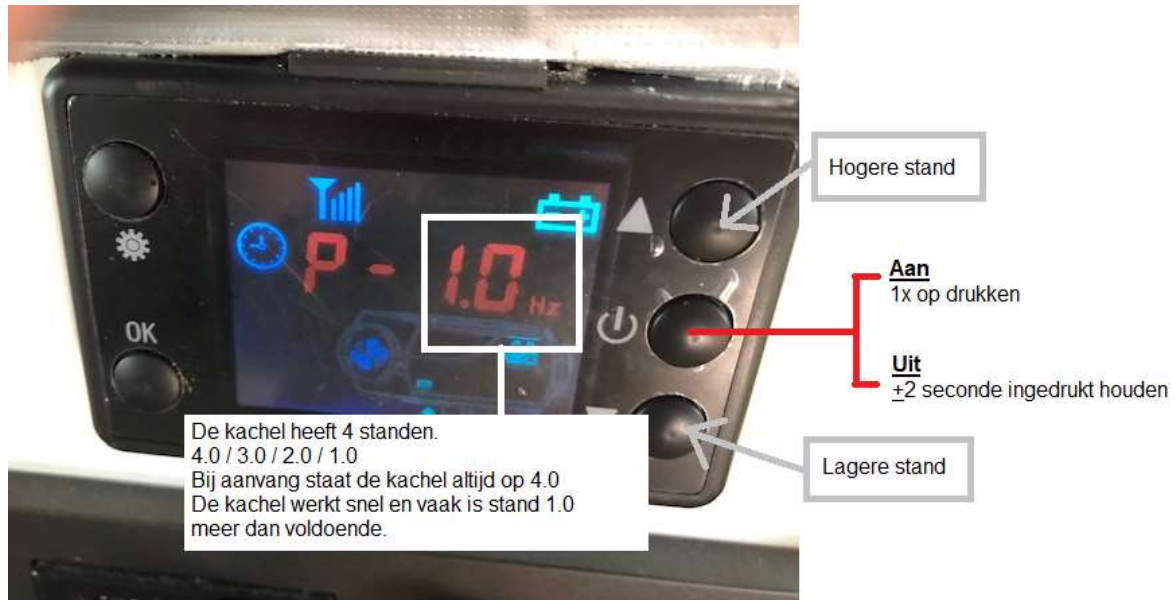
Bij het aanvullen van schoonwater (via zijkant keukenkastje), dien je dop van de schoonwatertank los te draaien, zodat de lucht in deze tank kan ontsnappen. De schoonwatertank vind je onder de klepbank, bijrijderszijde. Deze is zwart, zit tegen het keukenblok aan en heeft een schroefdop bovenop. Stop het vullen van de kraan tijdig, zodat de tank niet overloopt, dit voorkomt waterschade.

Let op: wanneer de schoonwater tank leeg is, blijft de motor constant aan staan. Je hoort dan een brommend geluid. Om deze motor uit te zetten (totdat je het water aangevuld hebt) moet je de zekering van de waterpomp tijdelijk verwijderen. Het zekeringskastje vind je onder de klepbank (bestuurders zijde) tegen het aanrecht aan. Voor de waterpomp moet je zekering nummer 2 verwijderen, daarna gaat het lampje branden en hoor je de pomp niet meer brommen. Bewaar de zekering totdat je het water weer gevuld hebt, daarna plaats je hem terug en kun je de kraan weer gebruiken.



Kachel

De warme lucht van de kachel komt uit uitlaat in de klepbank (bestuurderskant). De kachel kan geactiveerd worden d.m.v. het bedieningsdisplay, links van het klapraam.



Stroom

Het is niet nodig om constant de bus aan de lader te leggen, echter is dit wel wenselijk voor de levensduur van de accu. Indien voorradig graag de bus via de kabel (in dakkoffer) aan de oplader leggen. Indien elektriciteit niet voorradig is, kan de bus ongeveer 24uur zonder stroom.

Luifel

let op: de luifel alleen gebruiken indien er geen wind staat. Je kunt deze uitdraaien d.m.v. de draaistang (hangt achter de bijrijdersstoel). Deze haak je achter het uitdraai haakje van de luifel. Je draait de luifel ongeveer 60cm uit, dan haal je de draag pootjes eruit en zet deze op de grond ter ondersteuning. Daarna kun je de luifel steeds verder uitdraaien en de steunpalen daarbij steeds stukje vooruit zetten. Inklappen werkt met hetzelfde principe, stapje voor stapje omhoog.

Indien je de bus/omgeving verlaat, luifel altijd inklappen i.v.m. mogelijke weersverandering.